

Название познавательного маршрута	"Авиация Колымы: гражданский и военный подвиг"
Описание маршрута	Маршрут предполагает движение на автобусе в пределах Магадана. В ходе прохождения маршрута учащиеся познакомятся с основными этапами развития гражданской авиации на Колыме и увидят своими глазами старый аэропорт, возложат цветы у памятника героям Алсиба, а также посетят современный Аэропорт и пос. Сокол, где узнают историю поселка и аэропорта, а также познакомятся с проектом строительства нового терминала аэропорта.
Ресурсы о регионе и районе маршрута	https://www.kolymastory.ru - данный сайт содержит большой объем краеведческой информации по различным периодам истории Колымы
Предполагаемая целевая аудитория	12-18 лет
Сезон	круглогодично
Ключевые направления	#История, #Патриотика, #Родной край, #Профессия
Интеграция маршрута в образовательные программы	Данный маршрут может быть использован при изучении курса истории России в 10 классе при изучении темы "Индустриализация в СССР"
Возможный уровень познавательной/образовательной нагрузки	Досуговый Исследовательский Просветительский
Доступность для детей с ОВЗ и детей инвалидов	Маршрут доступен для детей с ОВЗ
Продолжительность маршрута	4 часа
Протяженность маршрута	120 км (передвижение на автобусе)
Памятные места, через которые проходит маршрут	Действующий аэропорт для малой авиации (13 км основной трассы) Монумент "Героям Алсиба" Поселок Сокол Аэропорт Сокол им. В.С. Высоцкого
Цели и задачи маршрута	Цель маршрута - сформировать представление об этапах развитии авиации на Колыме. Задачи: 1) Рассмотреть этап зарождения гражданской авиации на Колыме в период деятельности треста "Дальстрой" 2) Рассмотреть историю создания трассы "Алсиб" и подвиг летчиков-перегонщиков. 3) Рассмотреть историю создания поселка Сокол в контексте развития авиации 4) Рассмотреть историю создания магаданского аэропорта "Сокол" (56 км основной трассы)

Стоимость	<p>Проезд до аэропорта на 13 км (маршрут № 5) - 60 рублей Проезд от 13 км до аэропорта (маршрут № 111) - 120 рублей (туда-обратно 240 рублей)</p>
Программа маршрута	<p>Точка старта: Автовокзал (стартовая остановка маршрута № 5). Развитие авиации на Дальнем Востоке в 30-е годы, развитие Полярной авиации, появление первых аэропортов и аэродромов на Дальнем Востоке.</p> <p>Подробная информация для организации рассказа: http://www.dslib.net/istoria-otechestva/stanovlenie-i-razvitie-grazhdanskoj-aviacii-na-dalnem-vostoke-rsfsr-1929-ijun.html</p> <p>Точка продолжения: Здание старого аэропорта на 13 км. Развитие гражданской авиации для нужд "Дальстроя". Строительство аэродрома на 13 км.</p> <p>Подробная информация для организации рассказа: http://www.kolymastory.ru/glavnaya/dorogi-v-nebo-kolymy/aviatsiya-dalstroja-1932-1937-gg/</p> <p>Точка продолжения: Монумент "Героям Алсиба". История строительства трассы. Истории летчиков-перегонщиков.</p> <p>Подробная информация для организации рассказа:</p> <p>https://mil.ru/winner_may/allied_troops/more.htm?id=12008465@cmsArticle</p> <p>https://www.trud.ru/article/10-09-2021/1407205_trassa_alsib--zasekrechennyj_podvig.html</p> <p>http://вечерниймагадан.пф/news/post/3222-geroyam-alsiba</p> <p>Точка продолжения: центральная площадь поселка Сокол. История поселка Сокол.</p> <p>Подробная информация для организации рассказа:</p> <p>https://www.kolyma.ru/index.php?newsid=69678</p> <p>Точка продолжения: памятник Трудовой славы: самолёт Ан-12 с бортовым номером 11355 История Магаданского аэропорта.</p> <p>Подробная информация для организации рассказа:</p> <p>http://www.kolymastory.ru/glavnaya/dorogi-v-nebo-kolymy/razvitie-aviatsionnoj-bazy-magadana/</p>